



IL PROSSIMO WEEKEND È AD ADRIA IL SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE.

La serie tricolore ACI-CSAI riservata alle vetture Turismo elaborate approda sulla pista rodigina con uno schieramento ricchissimo ed una sfida al vertice appena innescata. **Walter Meloni**, affiancato da **Ferraresi** sulla BMW M3 della **W&D**, punta ad una conferma proprio come la coppia campione in carica **Busnelli-Moccia** (Seat Leon DTM Motorsport) appaiata a pari merito in vetta alla **Super Production**. Nella **Divisione Super 2000** cresce la concorrenza alla caccia del campione in carica **Minach** (Renault NewClio Autostar) subito leader.

Il weekend si avvierà domani con le prove libere alle 12.10 e le prove di qualificazione alle 16.00. Le due gare da 48 minuti + 1 giro scatteranno domenica alle 10.05 e 14.30 entrambe in diretta TV su Nuvolari (dgt 222 –Sky 144) e Web su www.acisportitalia.it

Roma, 24 maggio 2013.

Il **Campionato Italiano Turismo Endurance** affronta sulla pista di Adria il suo secondo round stagionale con quasi venti vetture in griglia ed un perfetto equilibrio in testa alla classifica di **Super Production**.

Walter Meloni, che a partire proprio dalla tappa rodigina sarà affiancato da **Matteo Ferraresi** sulla BMW M3 schierata dalla W&D Racing ed i campioni in carica **Giancarlo Busnelli** e **Luigi Moccia**, sulla Seat Leon LR della DTM Motorsport, appaiati in vetta, puntano tutti ad una conferma nella Divisione maggiore, ma la concorrenza è agguerritissima.

A capitanarla sul fronte prestazionale è **Kevin D'Amico** al volante della Leon della Tjemme con la quale al primo round di Vallelunga ha colto la pole position per gara 1 oltre a veder sfumare una vittoria di gara 2 ormai in tasca. Ma a mostrarsi lanciaatissimi sono anche **Danilo Galvagno** e **Malatesta-Tresoldi** su altrettante Seat Leon LR.

Sulle Leon in configurazione Supercopa puntano ad inserirsi nel gruppo di testa anche **Daniele Verrocchio** (Tjemme) ed i suoi compagni di colori, i fratelli **Federico** e **Matteo Zangari**, al debutto in campionato, mentre continua la sfida tecnica della PBS nella classe diesel con l'Alfa Romeo GT 1.9 Jtd per **Danilo Bamonte** e l'Alfa Romeo 159 2.4 Jtd per il pilota e team manager **Paolo Semeraro** affiancato per l'occasione da **Franco Barin**.

Tra le **Peugeot RCZ Cup** della classe riservata all'omonimo trofeo monomarca, è partita la caccia a **Leonardo Geraci**, mattatore della tappa inaugurale ed a mostrarsi subito pronti all'attacco sono la coppia **Bertozzi-Pegoraro**, **Giuseppe Bodega** e la coppia composta da **Marco Coldani** e dal debuttante **Stefano Caprotti**, che sostituisce **Ivan Capelli** l'amatissimo ex-pilota di F1.

Nella **Divisione Super 2000**, il campione in carica e capoclassifica **Istvan Minach** (Renault NewClio Autostar) ritroverà infine una concorrenza agguerrita ed oltre al compagno di squadra **Libè**, segnano il debutto stagionale la Honda Civic di **Piccin-Dell'Antonia** e le BMW schierate dalla Promotorsport per **Bellin** e **Massimo** e **Filippo Zanin**.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

SUPER PRODUCTION

1) Meloni Paolo B3.6 W&d Racing Team BMW M3 E46, 32,0; 1) Meloni Walter B3.6 W&d Racing Team BMW M3 E46, 32,0; 1) Busnelli Giancarlo B2.0T DTM Seat Leon Cupra, 32,0; 1) Moccia Luigi B2.0T DTM Seat Leon Cupra, 32,0; 5) Galvagno Danilo B20T AGS Seat Leon Cupra, 30,0; 6) Geraci Leonardo RCZ Cup Drive Technology Peugeot RCZ, 15,0; 7) Gozzi Carlo B3.6 BMW M3 E46, 12,0;



8) Marco Coldani RCZ Cup Peugeot RCZ, 11,0; 8) Capelli Ivan RCZ Cup Peugeot RCZ, 11,0; 10) Pegoraro Lorenzo RCZ Cup Drive Technology Peugeot RCZ, 8,0; 10) Davide Bertozzi RCZ Cup Drive Technology Peugeot RCZ, 8,0.

SUPER 2000

1) Minach Istvan 2.0 Renault Clio RS, 20,0; 2) Libè Roberto 2.0 Renault Clio RS, 15,0.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CITE> il sito del Campionato Italiano Turismo Endurance.